

问界新M5 Ultra 亮相广州车展，解锁全场景出行体验

来源：李彦瑜 发布时间：2025-11-23 23:25:09

颜值与实力并存，舒适与安心兼得。11月21日，问界品牌全系车型重磅亮相第二十三届广州国际汽车展览会。其中，问界新M5 Ultra凭借全新跃影红、幻影紫车色备受瞩目，更以“超好看、超好开、超智能、超安全、超好用”核心实力引爆展台。作为一款高颜都市智能SUV，问界新M5 Ultra完美适配都市通勤、长途自驾、家庭出行等多元场景，并收获海量用户口碑，为都市年轻用户提供了更具吸引力的出行新选择。

天生出色，诠释都市美学新境



颜值与质感兼具，方能彰显格调。广州车展现场，问界新M5 Ultra的全新跃影红热烈张扬，幻影紫神秘灵动，两款车色在灯光下流转着细腻光泽，搭配一体化后保同色设计与镀铬饰条，瞬间成为全场焦点。这份高颜值背后是豪车级工艺的加持，新车采用3C2B车漆喷涂工艺，历经95道精细工序、10.2小时匠心涂装，不仅漆面色泽饱满，更有超强防护性与一致性。

潮颜更需实用，车身比例兼顾美感与空间。4785×1930×1625mm的车身尺寸搭配2880mm

超长轴距，让问界新M5 Ultra既能轻松驶入城市狭窄车位，又能保障后排乘客舒展坐姿；2.9的轮轴比与0.46的轮高比勾勒出低趴动感的车身姿态，可选装的黑曜运动套装，更添潮流辨识度；车内还可选装赤茶橘、韶华杏、雀羽红三款内饰配色，无论是单人通勤的简约格调，还是家庭出行的温馨氛围，都能精准适配。

驾控卓越，纵享全场景从容

真正的实力，在于从容应对每一种出行场景。问界新M5 Ultra搭载百万豪车级全铝合金底盘，配备前四球头双叉臂与后多连杆独立悬架，兼具轻量化与高刚性，带来精准稳健的操控体验。HUAWEI DriveONE高效动力平台赋予车辆强劲顺畅的动力输出，配合动态自适应扭矩调节技术，确保了无论是城市拥堵路况还是高速巡航，都能提供平顺舒适的驾乘质感。

续航与舒适，是品质出行的基石。问界新M5 Ultra增程版在满油满电状态下，CLTC综合续航可达1440公里，纯电版续航亦达602公里，轻松化解里程焦虑。车辆升级的舒适制动系统，显著优化刹车平顺性和刹停俯仰感，有效提升乘坐舒适性；全系标配的舒云座椅，前排集成了通风、加热与按摩功能，副驾无缝电动腿托更可四向调节，让长途旅行也成为一种享受。

护航全域，辅助驾驶更贴心

科技，应让出行更自在。问界新M5 Ultra全系标配华为乾崮智驾ADS 4辅助驾驶系统，并升级搭载192线激光雷达与4D毫米波雷达，感知能力全面进化。其领先的车位到车位2.0领航辅助功能，无需预先学习路线，首次即可实现从起点车位到终点车位的全程智能规划与执行，自主通过园区闸机、环岛等复杂路段，带来连续流畅的辅助驾驶体验。

更类人的驾驶体验，源于算法的深度优化。新增的WEWA架构，让车辆在跟车、变道、路口通行时更为丝滑平顺，重刹率降低70%，面对临停车辆、行人、自行车等复杂场景，博弈决策更果断，通行效率提升20%。在高速或城市快速路上，若系统探测到旁车道车辆有紧急加塞意图，会自动鸣笛提醒，提前预警，保证安心出行。

钢铁铠甲，铸就“陆地小坦克”

安全，是出行的底线，更是问界新M5 Ultra深入骨髓的产品理念。它以其超高强度车身结构，被誉为“陆地小坦克”。车身高强度钢占比超过60%，热成型钢占比达19.5%，采用笼式安全车身设计，并荣获中汽中心颁发的行业首张“抗路面冲击安全性能5A级认证”证书，构筑起坚实的被动安全防线。

主动防范层面，问界新M5 Ultra搭载全向防碰撞系统CAS 4.0，向全时速、全方向、全天候、全场景、全目标的超全感知能力迈进，主动安全生效范围1-150km/h；电池安全同样拉满，电芯五层包覆、电池包五重结构防护与三重热安全设计，配合全天候监控系统，雨天涉水、高温暴晒都无需担忧。

在健康安全方面，问界新M5 Ultra严格选用Nappa纹真皮座椅、环保水性粘合剂及环保隔音材料，从源头上控制有害物质的释放，保障车内空气健康，同时整车电磁辐射强度远低于国家标准与国际限值。隐私安全表现同样出色，它搭载金融级安全的3D人脸识别系统，可自动识别驾驶员身份，并实现多账户数据完全隔离；当应用调用麦克风、摄像头等敏感权限时，系统会实时提示并支持用户一键关闭。此外，系统内核已获得功能安全最高等级ASIL-D认证及CC EAL5+安全认证，从底层构筑起坚实可靠的安全防线。

从闪耀都市的潮流设计，到征服多种路况的硬核实力，再到全时全域的安心守护，问界新M5 Ultra以全面进阶的产品力，精准回应用户对高品质出行的全部期待，重塑20万级都市智能SUV的价值标准，并以全方位的产品哲学，陪伴当代都市人群驶向更自信、更从容、更具品质的生活新境。

HTML版本： [问界新M5 Ultra 亮相广州车展，解锁全场景出行体验](#)